

# 外堀 Q&A

## Q. 琵琶湖と外堀はつながっていた？

A. 江戸時代の彦根は、城・町・湖が一体となって機能しており、城下町の人々の暮らしに湖が密接に関わっていました。松原湊に船で運ばれた物資は、松原橋をくぐり、城下の内船町（地図中③）・外船町（①）などで陸揚げされました。湊の周辺には、藩の米蔵や水主衆（船頭）の屋敷が広がっていました。



昭和 38 年、滋賀銀行彦根支店から見た山の湯付近（地図中①）。  
まだ堀の一部が残っていたことが分かる。（渋谷博氏撮影）

## Q. なぜ外堀は埋められたの？

A. 外堀の姿を最も大きく変えたのは、戦後のマラリア対策による埋め立てです。戦前の彦根ではマラリアが猛威を振るっていたため、昭和 24（1949）年、彦根市はマラリア予防条例を制定し、撲滅に乗り出しました。その中で、マラリア原虫を媒介するハマダラ蚊の発生源のひとつだった、彦根城の堀を埋め立てることになったのです。昭和 24～28 年度の 5 年間で、下片原・中藪・長曾根町（地図中⑯～㉓）、外馬場町（⑥～⑩）、二番町・水流町（⑤～⑥）などの外堀を埋めるという計画が立てられました。埋め立てには、市街地で集めたゴミが使われたようです。こうした対策の結果、昭和 29 年にはマラリア患者がゼロになりました。マラリア対策以外にも、市街地の開発や道路の拡幅によって、外堀が埋められていきました。昭和新道は、昭和 9～10 年に外堀を埋めてつくられた道路です。護国神社前の道路（③）は戦後に拡幅され、外堀の一部が埋められました。高宮口御門（⑫）周辺は、それよりずっと以前、明治時代から少しずつ埋められていたようです。このように外堀は、時代の要請によって段階的に消えていきましたが、地面に刻まれた痕跡からかつての姿を想像することができます。

※マル数字は地図中番号。

## 外堀探索 3 つのポイント

### 1 古地図と比べて想像する

かつての外堀を知るための最もよい史料が「御城下惣絵図」です。彦根の町割は江戸時代とあまり変わっていないので、古地図と現在のまちを比べることで、どこに外堀があったのかが分かります。

### 2 水路をたどってみる

堀を埋め立てたとはいって、かつて水が流れているところを完全に埋めてしまったわけではありません。外堀跡には、小さな水路が残っています。水路は暗渠となり、地下を流れていることが多いです。水路をたどることで、外堀のルートを知ることができます。

### 3 地面のわずかな高低差に注目する

堀や土塁があったということは、地面に大きなデコボコがあったということです。堀がなくなっていても、それを完全な平地にならすには労力がかかりますし、そうする必要もなかったのでしょうか。外堀跡のあらゆるところで、地面をよく観察すると高低差を見つけることができます。



## 「ぶらひこねプロジェクト」とは？

まち遺産ネットひこねは、彦根のまちに残る歴史的な遺産を再発見し、紹介していく市民団体です。これまでに「鍾馗さんマップ」「彦根城外堀マップ」「花しょうぶ通りマップ」「七曲がりマップ」「伝馬町・川原町マップ」「本町・魚屋町マップ」「彦根駅前マップ」「足軽組屋敷マップ」を制作し、古地図を使ったまち歩きの楽しさを発信しています。

まち遺産ネットひこねホームページ [http://www.geocities.jp/machiisan\\_hikone/](http://www.geocities.jp/machiisan_hikone/)

2012年12月20日 初版発行  
2014年8月3日 第2版発行  
2015年11月1日 第3版発行

制作 まち遺産ネットひこね（文・写真 鈴木達也）

参考文献

『彦根市史 下冊』（彦根市、1964 年）／『新修彦根市史 第 10 卷 景観編』（彦根市、2011 年）／彦根史談会編『城下町彦根一街道と町並一』（サンライズ出版、2002 年）／矢守一彦『城下町』（学生社、1972 年）渡辺恒一『御城下惣絵図を読み解く』（歴史手習塾セミナー 6 - 2 テキスト、2011 年）／丹波正博「旧彦根城下・長曾根口御門の景観復元に関する考察」（滋賀県立大学卒業論文、2009 年）／田中良輔「城下町を歩く～長曾根口御門とその周辺～」（彦根市教育委員会文化財課・歴史探索ウォーキング資料、2012 年）／井伊岳夫「江戸時代における彦根城の堀について」（淡海文化論叢第 5 輯、2013 年）

## 彦根城外堀跡へのアクセス

JR・近江鉄道 彦根駅から  
護国神社（地図中③）まで徒歩約 10 分



このマップの第 3 版は、井伊直弼公生誕 200 年祭市民提案事業補助金により制作しました。「御城下惣絵図」は、彦根城博物館の許可を得て掲載しています。作成にあたり、彦根市教育委員会文化財課・井伊岳夫さんの多大なるご協力を賜りました。心より御礼申し上げます。

彦根城

外堀マップ

古地図で楽しむまち歩き

ぶらひこねマップ コース

2

## 彦根城には三重の堀があった

江戸時代の彦根城は、内堀・中堀・外堀という三重の堀に囲まれた大城郭でした。内堀と中堀は今も残っており、お城の雄大な姿を今に伝えています。一方、外堀は明治時代以降少しずつ埋め立てられ、現在は市街地として活用されています。



## 失われた外堀の痕跡を探そう！

しかし、土地には記憶があるといいます。表面的には外堀はなくなりましたが、地形をよく観察すると、外堀の痕跡を見つけることができます。小さな水路や、わずかな地面の高低差が、現代に残された外堀の痕跡なのです。江戸時代の古地図「御城下惣絵図」と比べることで、地面に刻まれた外堀の記憶を探してみましょう！

12



江戸時代の彦根  
(御城下惣絵図)

城下町から高宮宿方面へ抜ける起点となる高宮口御門跡。現在のりそな銀行付近に門があった。外堀に架かる橋が土橋だったため、門の外の一帯は「土橋町」と呼ばれた。この辺りは繁華街だったため、明治時代、いち早く堀が埋められた。

13



高宮口御門跡の近くにある理屋の駐車場。地面の不自然な高低差は、土塁と堀のなごりだと考えられる。

14

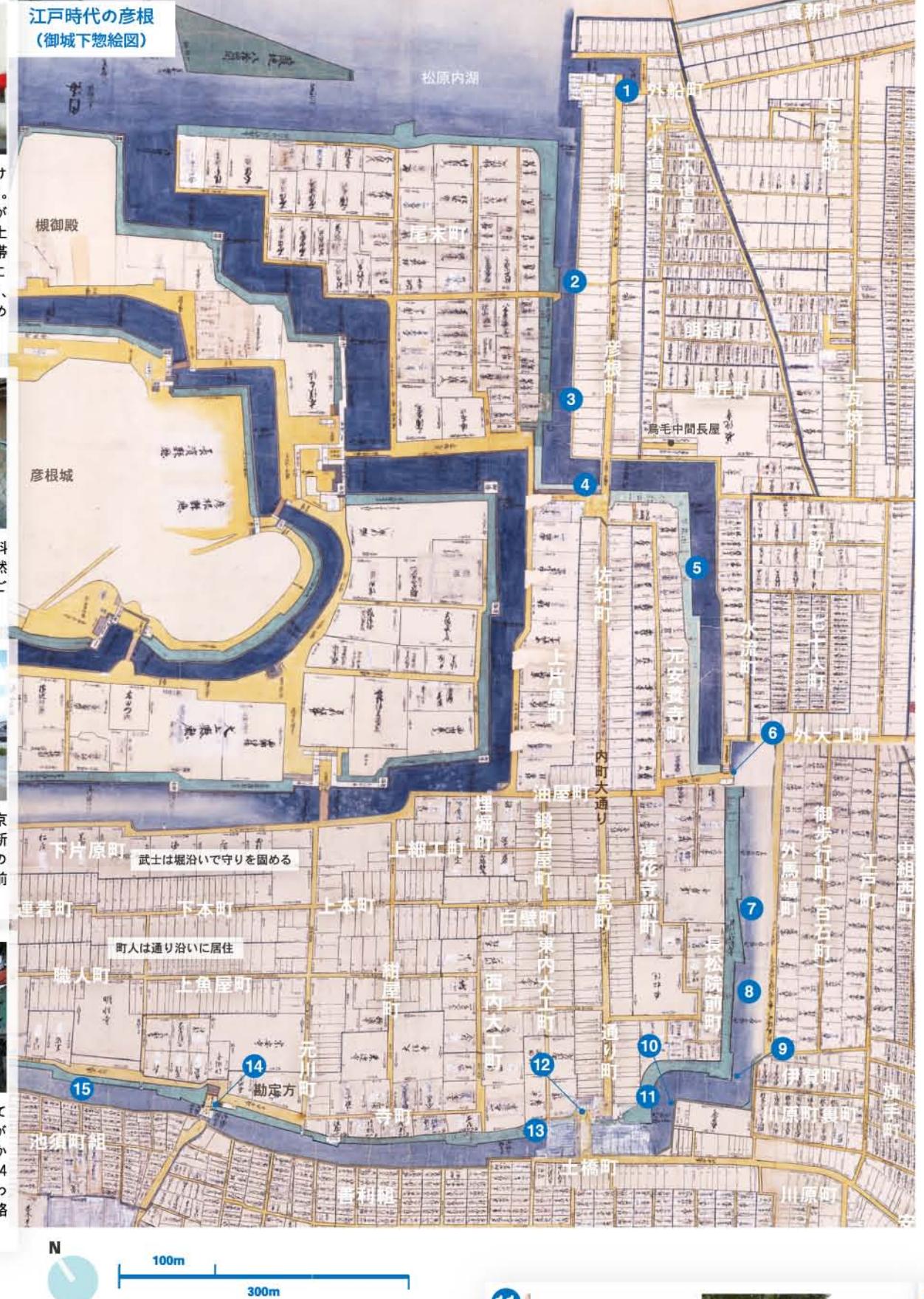


池須口(本町口)御門跡。夢京橋キャッスルロードから昭和新道に突き当たる道は新しいもので、交番の裏から江国寺の門前を通るのが本来のルート。

15



昭和9~10年、外堀を埋めて「昭和新道」と呼ばれる道路がつくられた。現在の銀座町から長曾根町にかけて続き、4間(約7m)の道幅は今も変わらない。歩道の下には、水路が暗渠として残っている。



## 「御城下惣絵図」とは?

江戸時代の彦根城下町の様子をもっとも詳細に伝える古地図。天保7(1836)年、彦根藩の普請奉行らによって作られました。屋敷の持ち主の名前が書かれているのは武家屋敷や寺院など、書かれていないのは町人の住まいです。道幅や堀幅、屋敷の間口などの寸法まで書かれています。実際には6枚の絵図に分かれていますが、合成して掲載しました。彦根城博物館所蔵。

### 凡例

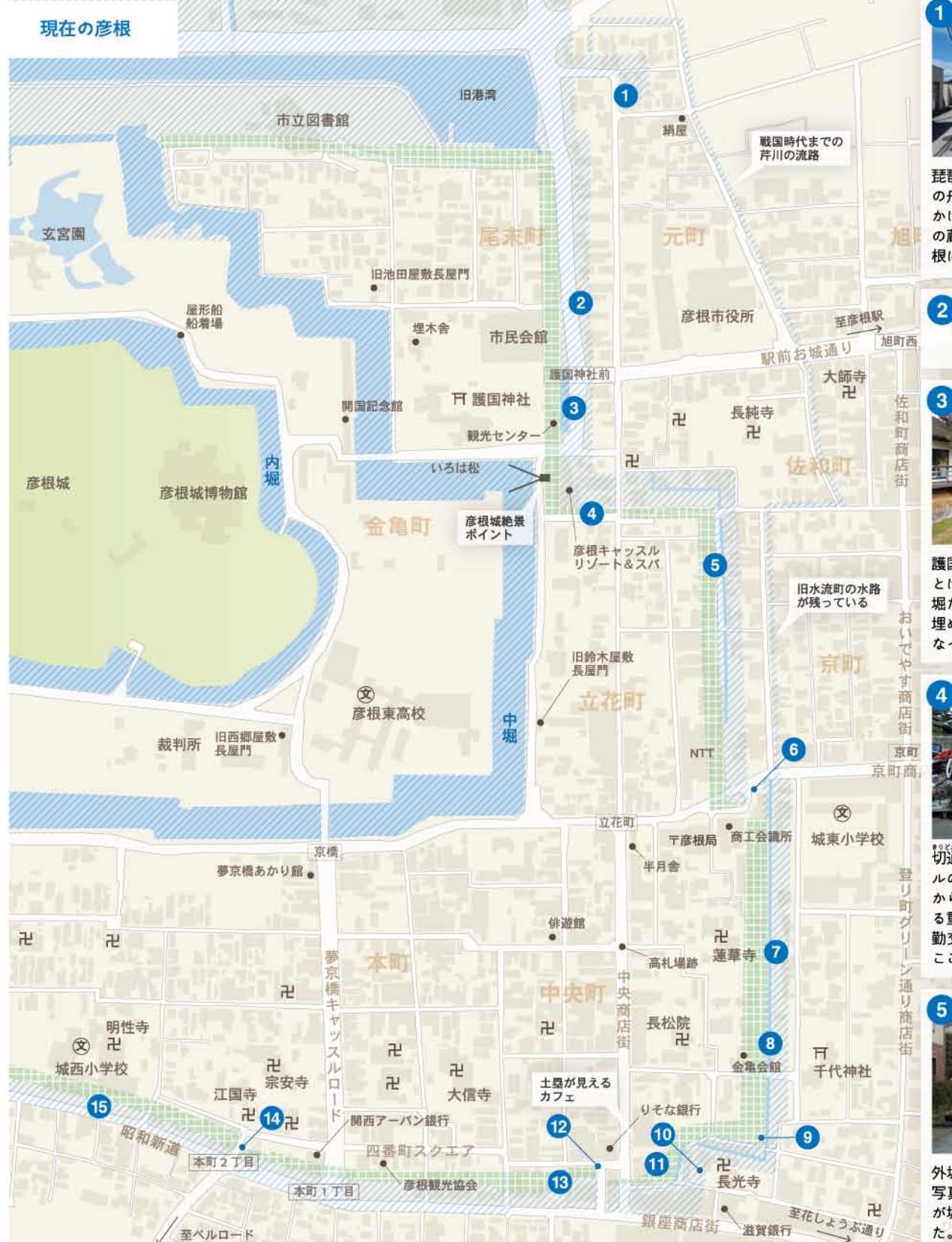
外堀跡

土塁跡

現代の堀・水路



銭湯「山の湯」の裏には土塁が現存。2015年の発掘調査により、高さ約5.5mの台形の断面で、堀側に大走りがあったことが確認された。堀幅は11間半(約21m)だったが、細い水路だけが残っている。外堀土塁の貴重な遺構であるため、2016年、国特別史跡彦根城跡の一部になり、保存されることになった。



長光寺に残る外堀の遺構。周辺の堀が埋められたとき、ここだけ埋めずに残された。東側の面の石垣は、もともと堀に面していたものを残している。



外堀の隅部。土塁跡の大きな高低差が残る。彦根城築城以前から、この辺りに「扉ヶ淵」という湧き水があり、外堀の重要な水源だった。現在も水路に地下水が流れ出ている。



市営駐車場に残る外堀跡。かつては駐車場の大半が堀で、堀幅は11~12間(約20~22m)だった。土塁が現存しているのは極めて貴重。



油懸口御門跡。商工会議所前の直角に折れる道が江戸時代のルートで、斜めに曲がる表の車道は、戦後につくられた新しい道路。



琵琶湖からの舟が着いた外船町の舟入跡。大正から昭和初期にかけて埋め立て。近くに舟荷物の蔵が残り、恵比寿と大黒が屋根に飾られている。

市民会館前の道路はかつての外堀。よく見るとまわりの宅地よりも地面が低い。



護国神社前に残る空堀。もともとは前の道路まで含まれる広い堀だったが、戦後の道路拡幅で埋め立てられ、現在の大きさになった。



切通口御門跡。キャッスルホテルの裏に石碑がある。鳥居本宿からの道(彦根道)が内町に入る重要なポイントで、藩主が参勤交代でお国入りするときも、ここを通って城内に入った。



外堀を埋め立ててきた街路。写真左の住宅地から道路までが堀で、右の住宅地は土塁だった。江戸時代の堀幅は14間半(約26m)。道路の左脇に水路が残っている。

江戸時代の彦根  
(御城下惣絵図)



ここから内船町へ続く堀を探索する。現在の滋賀大学グラウンドは藩の蔵があったところで、その間に水路が残る。物資を積んだ舟が通行した。



滋賀大学の敷地は武家屋敷跡で、民家との間に水路が残る。水路から民家、道路の約半分までが堀跡。大学に比べて堀跡の地面が低い。



道幅が広いのは、堀を埋め立てたところだから。道路の地面にも高低差がみられる。道幅は2間半(約4.5m)、堀幅は11間(約20m)だった。



旧内船町。写真左の駐車場が堀跡。琵琶湖から松原湊を経由してここまで舟が入った。江戸時代は廻船問屋が並ぶ物資輸送の拠点だった。

#### 凡例



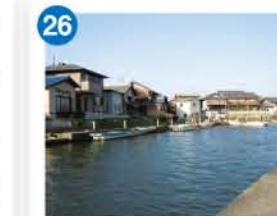
外堀跡



土塁跡



現代の  
堀・水路



松原口御門跡。松原橋の南に門があり、4回直角に曲がらないで城内に入れない堅固なつくりをしていたが、現在は県道がまっすぐ通り、痕跡が一切確認できない。

さらに進むと、古い家屋が密集した集落に行き着く。「御城下惣絵図」で島状に描かれた集落である。かつて堀だった道路とは地面の高低差が大きい。

カインズの敷地の北側で水路を発見。湖岸道路の下をくぐって、松原方面へ続いている。かつて堀だった道路とは地面の高低差が大きい。

現在の彦根



現在の水路は、カインズモールの南側で西に折れ曲がり、琵琶湖に注いでいる。「御城下惣絵図」の時代には、まっすぐ堀が続いていたが、現在、カインズの駐車場で痕跡が確認できない。

長曾根口御門跡。教禪寺の裏の市有地と駐車場に土塁と門があった。水路が残る以外、当時の状況を想像しにくいが、発掘調査で全貌が明らかになりつつある。石橋の周辺には当時の石垣が残っている。

16 ここから彦根城天守が正面に見える。細い路地の地面を見ると高低差があるが、土壁のなごりと考えられる。



中曾根口御門跡。アパートの前の屈曲している細い道が本来のルートで、ここに門があった。現在は家屋ではさまれてかなり細い道になっているが、かつてはもっと広い空間で、道の両側は土壁だった。



圓常寺の裏には、外堀のなごりの水路が残っている。水路沿いの墓地になっている部分には土壁があった。



民家とアパートの間に水路が流れる。水路から昭和新道までが幅11間半(約21m)の堀、アパートの敷地が幅6間(約11m)の土壁だった。



「御城下惣絵図」に描かれた、外堀から流れる川が今も残っている。この川は芹川までつながっており、作物などを運ぶ運河として使われたという。

